

MARCA/MODELLO

 TRAILER **WEL ECO 6-251**

DATI TECNICI

Qmax	83 l/s - 300 m ³ /h - 5000 l/min (1320 USgpm)
Hmax	26 m (85 ft)
Q eff. max	56 l/s - 200 m ³ /h - 3330 l/min (880 USgpm)
Eff. max	65 %
Bocca aspirazione	Raccordo sferico 6"
Bocca mandata	Raccordo sferico 6"
Tipo girante	Semiaperta, 2 pale
Passaggio solidi	50 mm (2.0 ")

MATERIALE G11

Corpo	Ghisa EN-GJL-200
Girante	Ghisa sferoidale EN-GJS-400
Piatti di usura	Ghisa EN-GJL-200 gommata
Numero piatti	2

MARCA/MODELLO

TRAILER **WEL ECO 6-251**

MATERIALE G11

Albero	Acciaio 39NiCrMo3
Flussaggio	Si
Tenuta meccanica	Carburo di Silicio / Carburo di Silicio
Elastomeri	NBR

SISTEMA DI INNESCO - POMPA DEL VUOTO V04

Tipologia Pompa Vuoto	A palette
Portata nominale aria	75 m ³ /h (44.1 cfm)
Vuoto max	0,9 bar
Tipo separatore	Simplex
Materiale separatore	Ghisa EN-GJL-200
Azionamento	Cinghia articolata

MOTORI YANMAR

Modello	3TNV88F (YM02)			
Tipo	Diesel iniezione diretta, aspirato			
Cilindrata	1.642 cm ³ (100 in ³)			
N° cilindri	3			
Raffreddamento	A liquido con radiatore			
Tipo giri	Variabili			
Velocità standard	1.800 rpm			
Emissioni EU	2002/88/CE Stage V			
Avviamento	Elettrico			
Tensione avviamento	12 V			

VELOCITÀ [RPM]	1200	1400	1600	1800
Consumi [l/h]	2,6	3,1	3,4	3,8
Potenza [kW]	9,9	11,7	13,1	14,4
Potenza [HP]	13.3	15.7	17.6	19.3

MARCA/MODELLO

TRAILER **WEL ECO 6-251**

ALLESTIMENTI

Materiale	Acciaio al carbonio S235JR EN 10025-2
Verniciatura	A polvere poliestere, spessore medio 80 µm
Colore	Giallo e grigio Atlas Copco (standard)
Caratteristiche	Base in acciaio verniciato. Barra di sollevamento in acciaio zincato a caldo. Parafanghi con piano calpestabile in acciaio zincato. Timone snodabile, piedi di appoggio regolabili. Cassetta portabatteria lucchettabile. Indicatore livello carburante.
Batteria	Pb-Ca a carica acida senza manutenzione 12 V - 100 Ah - 400 A
Serbatoio	300 l (79.3 USG)
Chiavi di chiusura	Tappo carburante



Dimensioni	1410 x 2330 x 1880 mm 56 x 92 x 74 "
H bocca aspirazione	1,17 m (3.8 ft)
Peso a secco (KL69)	1060 kg (2,340 lb)